

# Lärmschutz für Aßling

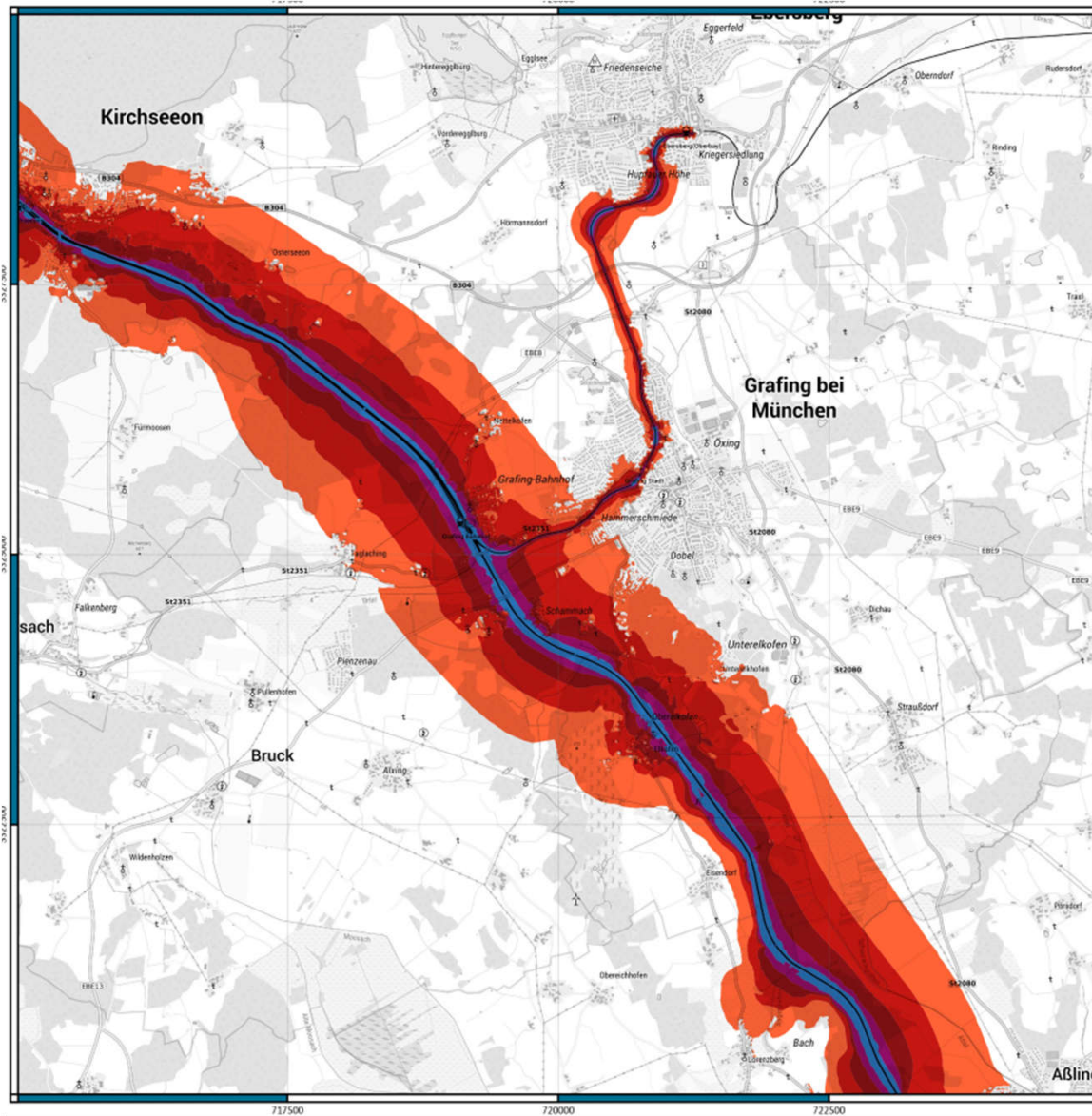
durch Brenner-Nordzulauf  
nach Neubaustandard für Bestandsstrecke

# Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamts 2017

Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß § 47e BImSchG dafür zuständig, nach Vorgaben der Umgebungslärmrichtlinie (2002/49/EG) Lärmkarten für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes auszuarbeiten. Das bedeutet, dass der Zugverkehr auf der Infrastruktur der Deutschen Bahn AG erfasst wird, unabhängig davon, wem die darauf verkehrenden Fahrzeuge gehören.

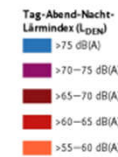
[https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Laerm\\_an\\_Schienenwegen/Laermkartierung/laermkartierung\\_node.html](https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Laerm_an_Schienenwegen/Laermkartierung/laermkartierung_node.html)

# Lärmkartierung 2017: Aßling nördlich (Tag)

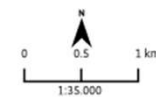
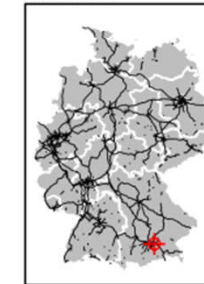


## Umgebungsärmkartierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes – Runde 3 (30.06.2017)

Haupteisenbahnstrecken (mehr als 30.000 Zugbewegungen pro Jahr)  
Blattnummer: **8147**



### Übersichtskarte



**Quellen**  
 © Eisenbahn-Bundesamt (2017)  
 © DB Netz AG, Bahn-Geodaten/Infrastrukturdaten (2016)  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen:  
[http://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

**Berechnungsvorschrift**  
 VBUSch

**Haftungshinweis**  
 Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen. Dies gilt nicht im Falle einer Verletzung des Lebens, des Körpers und der Gesundheit.

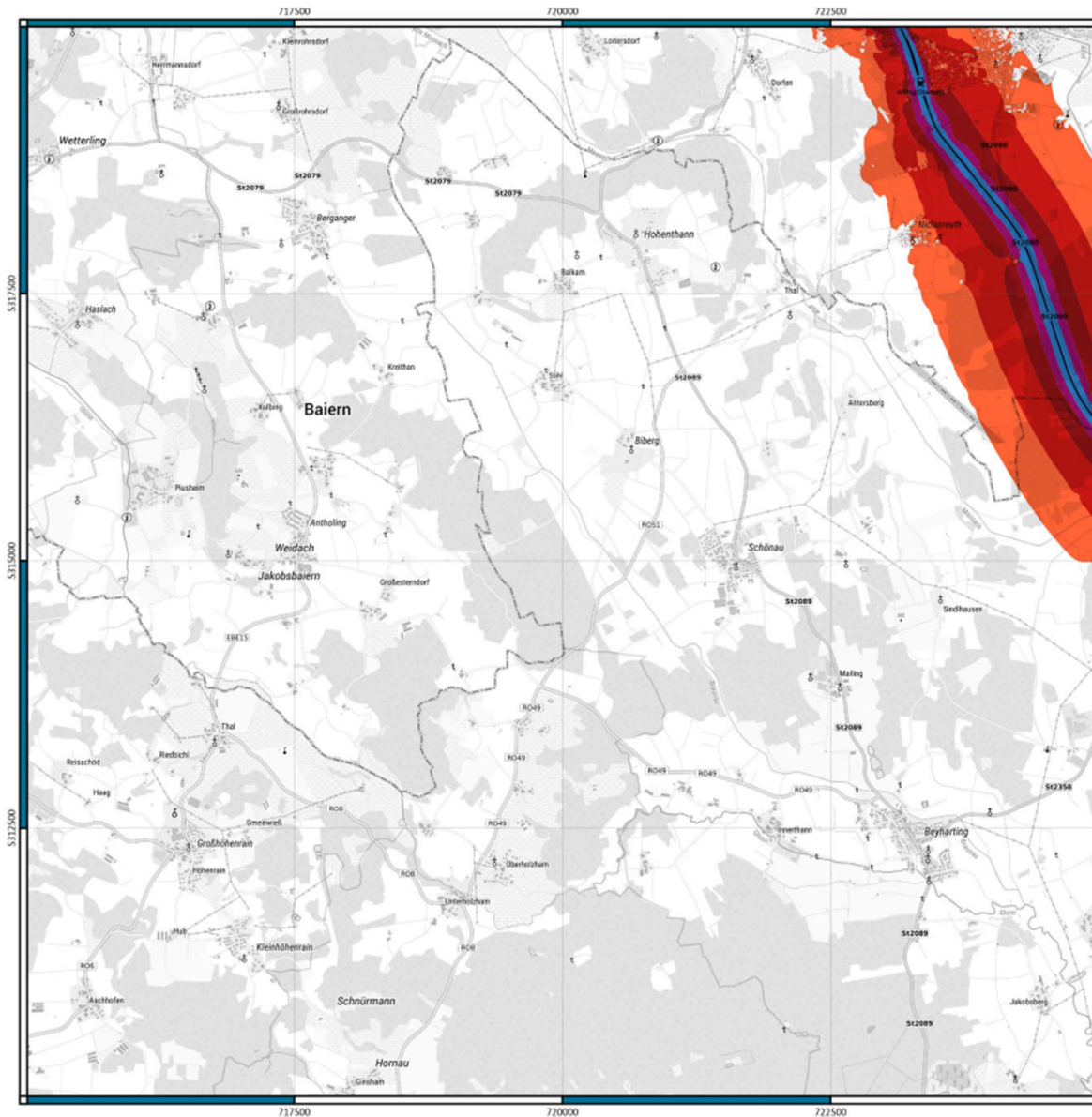
**Koordinatensystem**  
 ETRS89 / UTM Zone 32N

**Nutzungshinweis**  
 Die Nutzung der Karten wird für die Geodaten des Eisenbahn-Bundesamtes durch die Verordnung zur Festlegung der Nutzungsbestimmungen für die Bereitstellung von Geodaten des Bundes (GeoNutzV - [www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/](http://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/)) vom 19. März 2013 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2013 Teil I Nr. 14) geregelt. Für die Hintergrundkarte gelten die Bestimmungen der Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 - [www.govdata.de/dl-de/by-2-0](http://www.govdata.de/dl-de/by-2-0).

**Impressum**  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Referat 53 Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung und Geoinformation  
 Heinsimonsstraße 6  
 53175 Bonn  
[ref53@eba.bund.de](mailto:ref53@eba.bund.de)  
<https://www.eba.bund.de>  
 Kartographische Bearbeitung: M. Serbest  
 Datum der Erstellung: 01.06.2018

Quelle:  
[https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3\\_Lden\\_8147.pdf](https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3_Lden_8147.pdf)

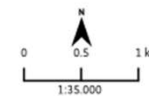
# Lärmkartierung 2017: Aßling südlich (Tag)



## Umgebungslärmkartierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes – Runde 3 (30.06.2017)

Haupteisenbahnstrecken (mehr als 30.000 Zugbewegungen pro Jahr)  
Blattnummer: **8247**

**Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L<sub>eq</sub>)**  
 >75 dB(A)  
 >70–75 dB(A)  
 >65–70 dB(A)  
 >60–65 dB(A)  
 >55–60 dB(A)



**Quellen**  
 © Eisenbahn-Bundesamt (2017)  
 © DB Netz AG, Bahn-Geodaten/Infrastrukturdaten (2016)  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen  
[http://kg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](http://kg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

**Berechnungsvorschrift**  
 VBUSch

**Haftungshinweis**  
 Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen. Dies gilt nicht im Falle einer Verletzung des Lebens, des Körpers und der Gesundheit.

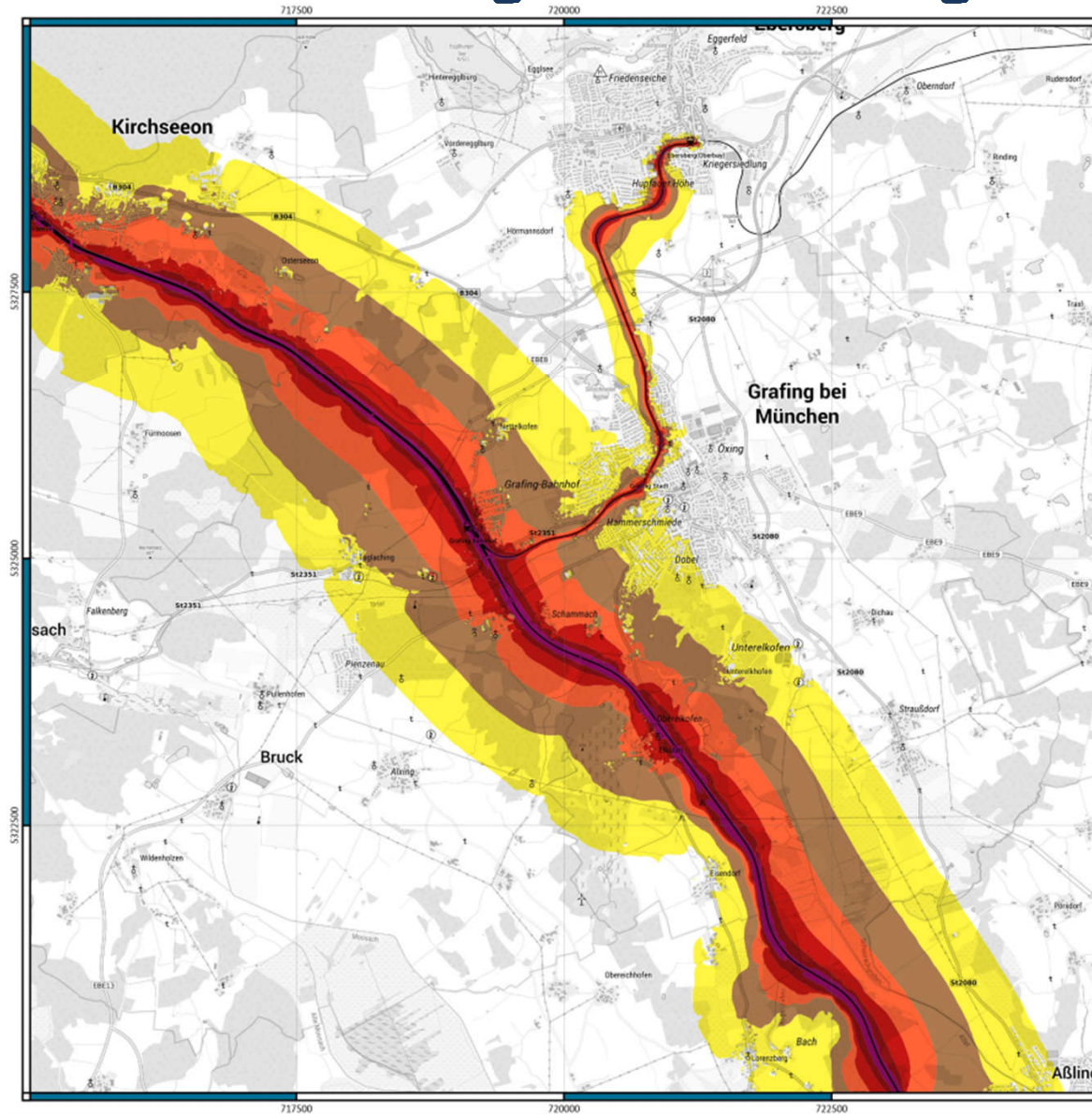
**Koordinatensystem**  
 ETRS89 / UTM Zone 32N

**Nutzungshinweis**  
 Die Nutzung der Karten wird für die Geofachdaten des Eisenbahn-Bundesamtes durch die Verordnung zur Festlegung der Nutzungsbestimmungen für die Bereitstellung von Geodaten des Bundes (GeoNutzV- [www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/](http://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/)) vom 19. März 2013 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2013 Teil I Nr. 14) geregelt. Für die Hintergrundkarte gelten die Bestimmungen der Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0- [www.govdata.de/dl-de/by-2-0](http://www.govdata.de/dl-de/by-2-0).

**Impressum**  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Referat 53 Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung und Geoinformation  
 Heinemannstraße 6  
 53115 Bonn  
[ref53@eba.bund.de](mailto:ref53@eba.bund.de)  
<https://www.eba.bund.de>  
 Kartographische Bearbeitung: M. Serbest  
 Datum der Erstellung: 01.06.2018

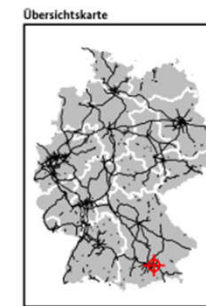
Quelle:  
[https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3\\_Lden\\_8247.pdf](https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3_Lden_8247.pdf)

# Lärmkartierung 2017: Aßling nördlich (Nacht)



## Umgebungsärmkartierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes – Runde 3 (30.06.2017)

Hauptstrecken (mehr als 30.000 Zugbewegungen pro Jahr)  
Blattnummer: 8147



**Quellen**  
 © Eisenbahn-Bundesamt (2017)  
 © DB Netz AG, Bahn-Geodaten/Infrastrukturdaten (2016)  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen  
[http://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

**Berechnungsvorschrift**  
 VBU5ch

**Haftungshinweis**  
 Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen. Dies gilt nicht im Falle einer Verletzung des Lebens, des Körpers und der Gesundheit.

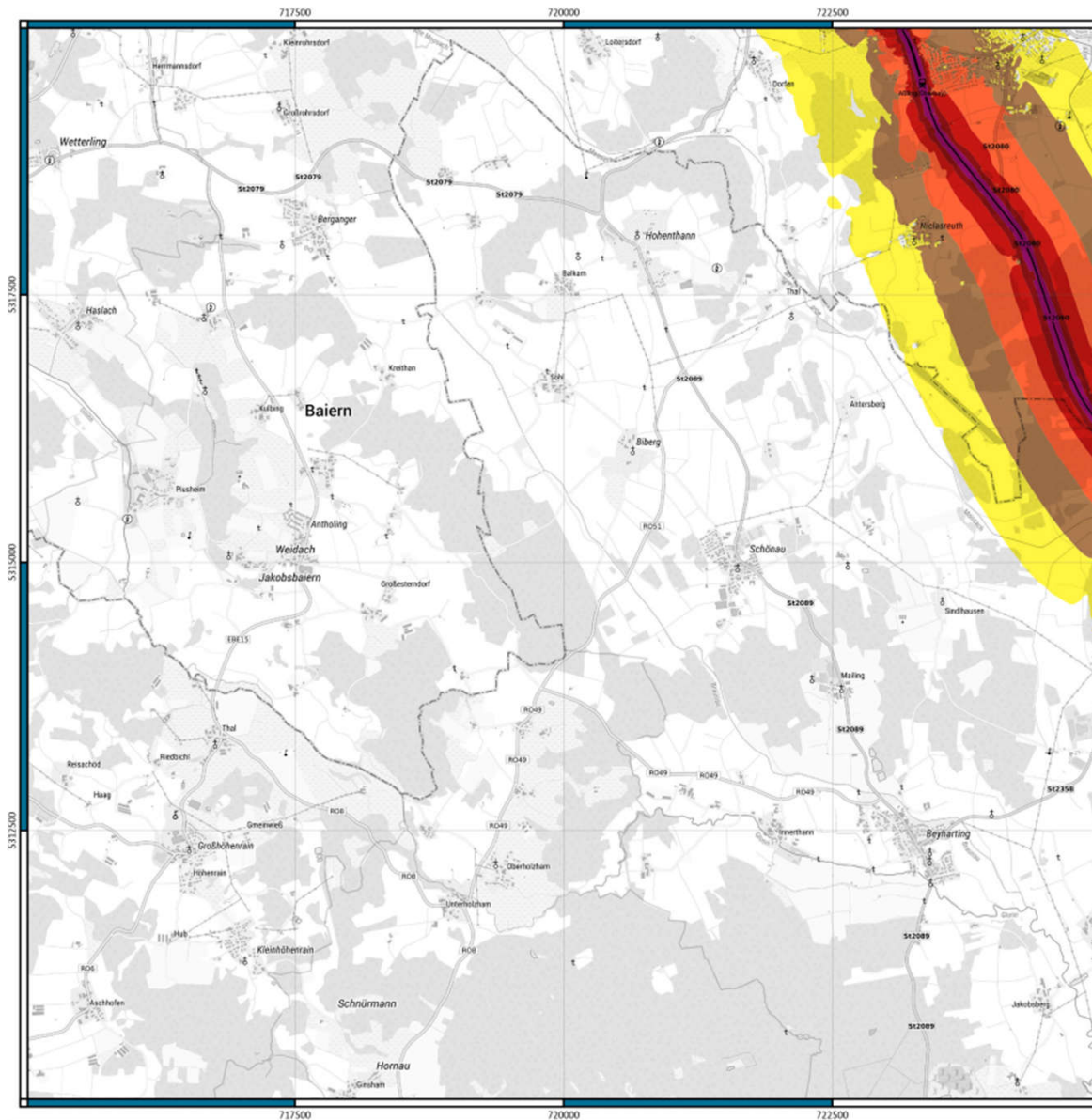
**Koordinatensystem**  
 ETRS89 / UTM Zone 32N

**Nutzungshinweis**  
 Die Nutzung der Karten wird für die Geofachdaten des Eisenbahn-Bundesamtes durch die Verordnung zur Festlegung der Nutzungsbestimmungen für die Bereitstellung von Geodaten des Bundes (GeoNutZV - [www.gesetze-im-internet.de/geo NutZV/](http://www.gesetze-im-internet.de/geo NutZV/)) vom 19. März 2013 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2013 Teil I Nr. 14) geregelt. Für die Hintergrundkarte gelten die Bestimmungen der Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 - [www.govdata.de/dl-de/by-2-0](http://www.govdata.de/dl-de/by-2-0).

**Impressum**  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Referat 53 Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung und Geoinformation  
 Heinemannstraße 6  
 53115 Bonn  
[ref53@eba.bund.de](mailto:ref53@eba.bund.de)  
<https://www.eba.bund.de>  
 Kartographische Bearbeitung: M. Serbest  
 Datum der Erstellung: 01.06.2018

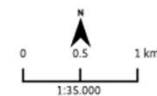
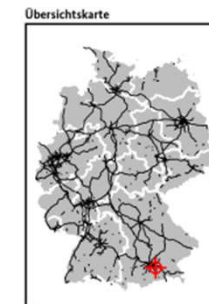
Quelle:  
[https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3\\_Lnight\\_8147.pdf](https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3_Lnight_8147.pdf)

# Lärmkartierung 2017: Aßling südlich (Nacht)



## Umgebungsärmkartierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes – Runde 3 (30.06.2017)

Haupteisenbahnstrecken (mehr als 30 000 Zugbewegungen pro Jahr)  
Blattnummer: **8247**



**Quellen**  
 © Eisenbahn-Bundesamt (2017)  
 © DB Netz AG, Bahn-Geodaten/Infrastrukturdaten (2016)  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen  
[http://vg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](http://vg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

**Berechnungsvorschrift**  
 VBU5ch

**Haftungshinweis**  
 Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen. Dies gilt nicht im Falle einer Verletzung des Lebens, des Körpers und der Gesundheit.

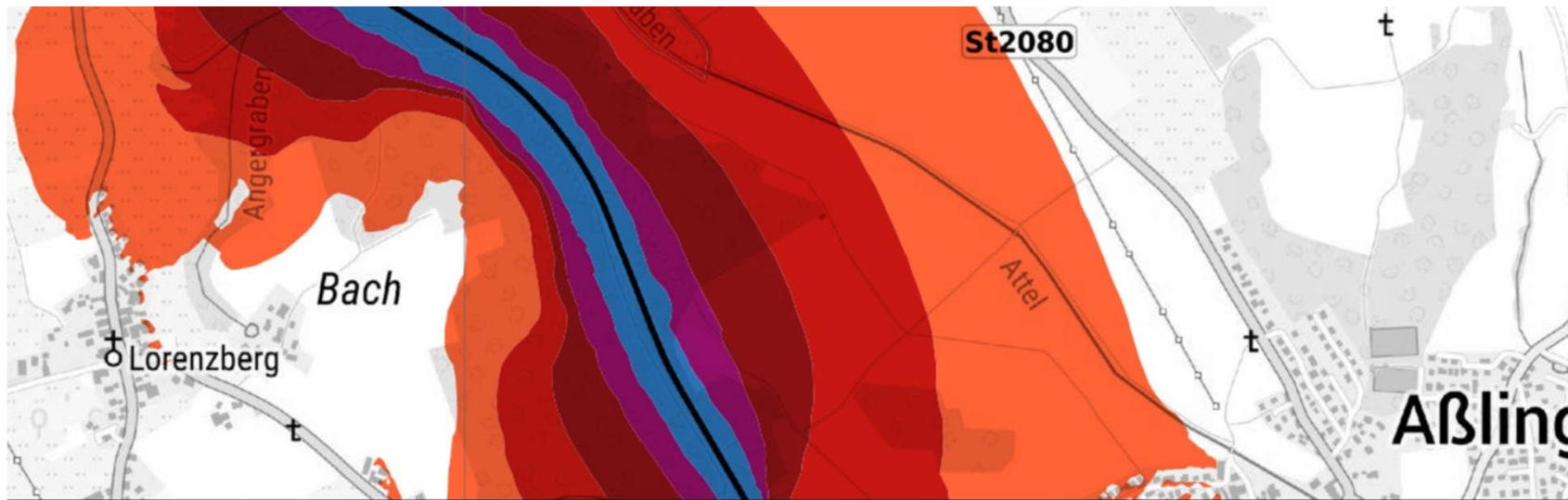
**Koordinatensystem**  
 ETRS89 / UTM Zone 32N

**Nutzungshinweis**  
 Die Nutzung der Karten wird für die Geodaten des Eisenbahn-Bundesamtes durch die Verordnung zur Festlegung der Nutzungsbestimmungen für die Bereitstellung von Geodaten des Bundes (GeoNutZV - [www.gesetze-im-internet.de/geo NutZV/](http://www.gesetze-im-internet.de/geo NutZV/)) vom 19. März 2013 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2013 Teil I Nr. 14) geregelt. Für die Hintergrundkarte gelten die Bestimmungen der Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 - [www.govdata.de/dl-de/by-2-0](http://www.govdata.de/dl-de/by-2-0).

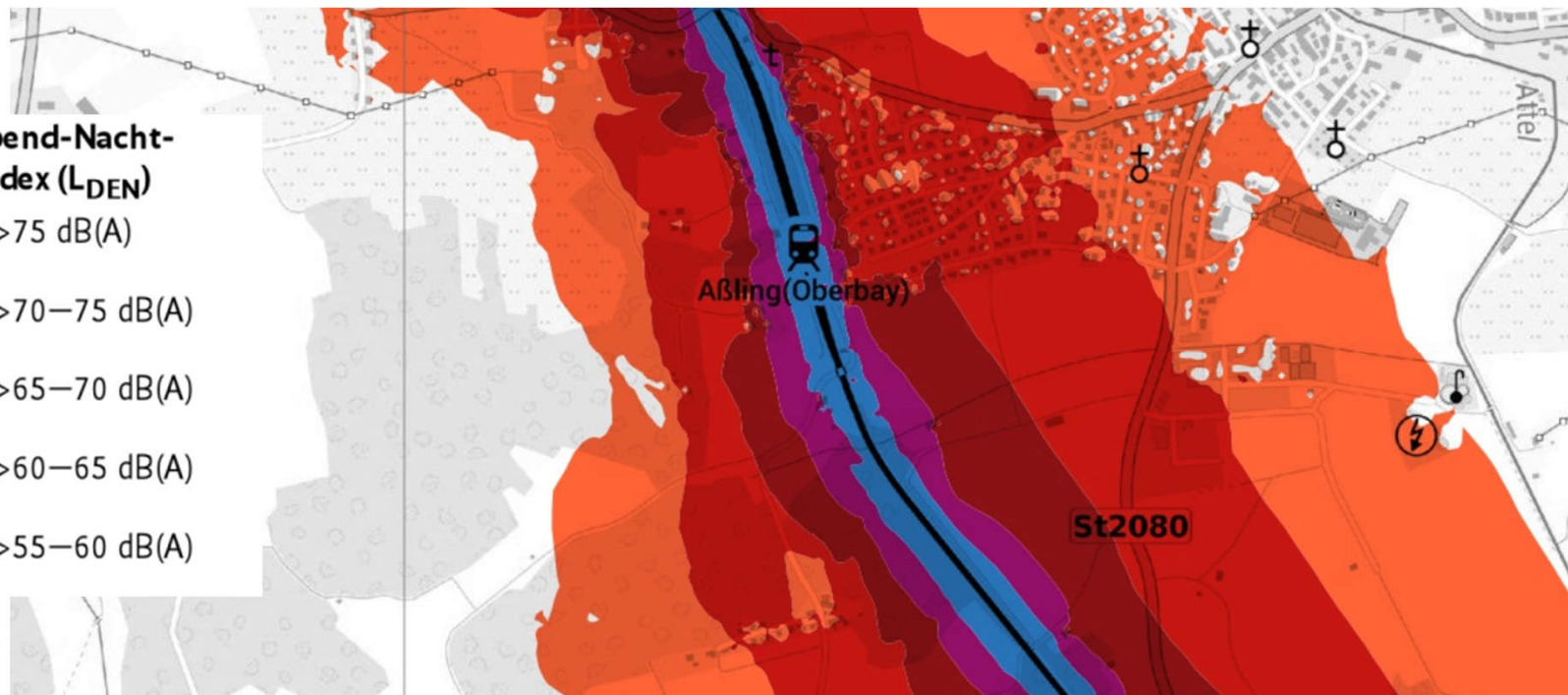
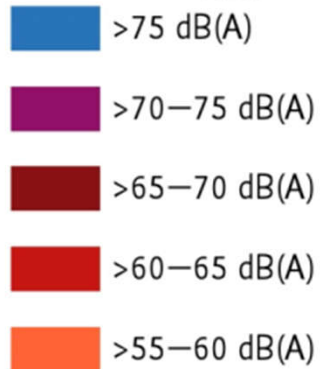
**Impressum**  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Referat 53 Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung und Geoinformation  
 Heinenannstraße 6  
 53125 Bonn  
[ref53@eba.bund.de](mailto:ref53@eba.bund.de)  
<https://www.eba.bund.de>  
 Kartographische Bearbeitung: M. Serbest  
 Datum der Erstellung: 01.06.2018

Quelle:  
[https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3\\_Lnight\\_8247.pdf](https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3_Lnight_8247.pdf)

# Lärmkartierung 2017: Aßling im Detail (Tag)



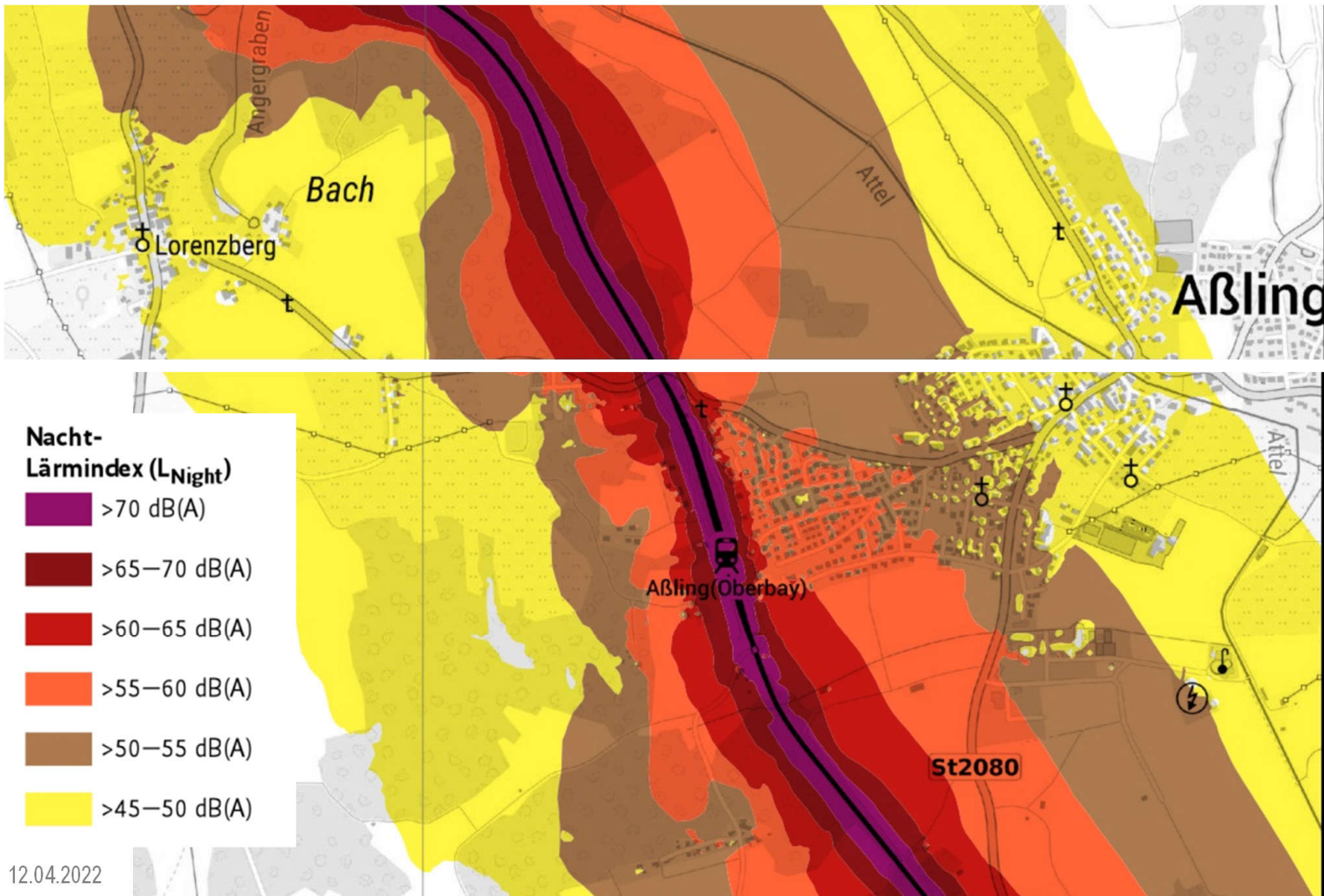
## Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L<sub>DEN</sub>)



Quellen:

[https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3\\_Lden\\_8147.pdf](https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3_Lden_8147.pdf)  
[https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3\\_Lden\\_8247.pdf](https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3_Lden_8247.pdf)

# Lärmkartierung 2017: Aßling im Detail (Nacht)





# Lärmschutzmaßnahmen in Aßling auf Basis der Lärmkartierung 2017 (geplant bzw. bereits durchgeführt)

## 8.3.7 Ergebnisse der Untersuchung für Aßling

- Vorhandener Schallschutz: Bislang keine Schallschutzwände vorhanden
- Prüfung der Wünsche und Anregungen von der Bürgerbeteiligung am 17. Und 18.10.2016, vom Vororttermin vom 02.06.2016, von den schriftlichen Mitteilungen vom 17.05.2016 sowie von der schriftlichen Mitteilung der Regierung von Oberbayern vom 08.04.2013 bzgl. der Lärmaktionsplanung.
- Empfohlene Schallschutzmaßnahme:
  - a) Unterhaltsschleifen entlang der Gesamtstrecke
- Wirksamkeit der empfohlenen Schallschutzmaßnahme:  
Durch die Maßnahme sinkt die Zahl der betroffenen Anwohner mit Mittelungspegeln von  $L_{eq,T \text{ Nacht}} > 55 \text{ dB(A)}$  um 49%.
- Grafische Darstellung der Wirksamkeit der empfohlenen Schallschutzmaßnahme auf der folgenden Seite.

Quelle: Möhler+ Partner Ingenieure AG  
„Machbarkeitsuntersuchung über zusätzliche Maßnahmen zur Lärminderung an der Infrastruktur der Bahnstrecke Brennerzulauf / München - Rosenheim – Kiefersfelden“  
Bericht Nr.070-4794-05 Stand 12.09.2017

# Lärmschutz im Schienenverkehr: Lärmvorsorge nach Neubaustandard

## Lärmvorsorge: Bei Neubau oder wesentlicher Änderung

Beim Neubau oder der "wesentlichen Änderung" von Schienenwegen besteht eine gesetzliche Verpflichtung zur Lärmvorsorge. Vorrang haben aktive Lärmschutzmaßnahmen am Gleis (zum Beispiel Schallschutzwände) vor passiven Maßnahmen an Gebäuden (zum Beispiel Schallschutzfenster).

## Die wesentliche Änderung und der erhebliche bauliche Eingriff

Was unter der wesentlichen Änderung eines Verkehrsweges zu verstehen ist, konkretisiert § 1 Abs. 2 der 16. BImSchV:

„Die Änderung ist wesentlich, wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.“







Quelle: Lärmschutz im Schienenverkehr – Alles über Schallpegel, innovative Technik und Lärmschutz an der Quelle, S. 19  
[https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/E/laermenschutz-im-schienenverkehr-broschuere.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/E/laermenschutz-im-schienenverkehr-broschuere.pdf?__blob=publicationFile)

# Lärmschutz im Schienenverkehr: Lärmvorsorge nach Neubaustandard

Immissionsgrenzwerte der Lärmvorsorge bei der Planung von Neu- und Ausbau von Schienenwegen

Lärmvorsorge beim Neu- und Ausbau von Schienenwegen muss durchgeführt werden, wenn der Beurteilungspegel die in der nachfolgenden Tabelle genannten Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV übersteigt.

Quelle: Lärmschutz im Schienenverkehr – Alles über Schallpegel, innovative Technik und Lärmschutz an der Quelle, S. 20  
[https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/E/laermschutz-im-schienenverkehr-broschuere.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/E/laermschutz-im-schienenverkehr-broschuere.pdf?__blob=publicationFile)

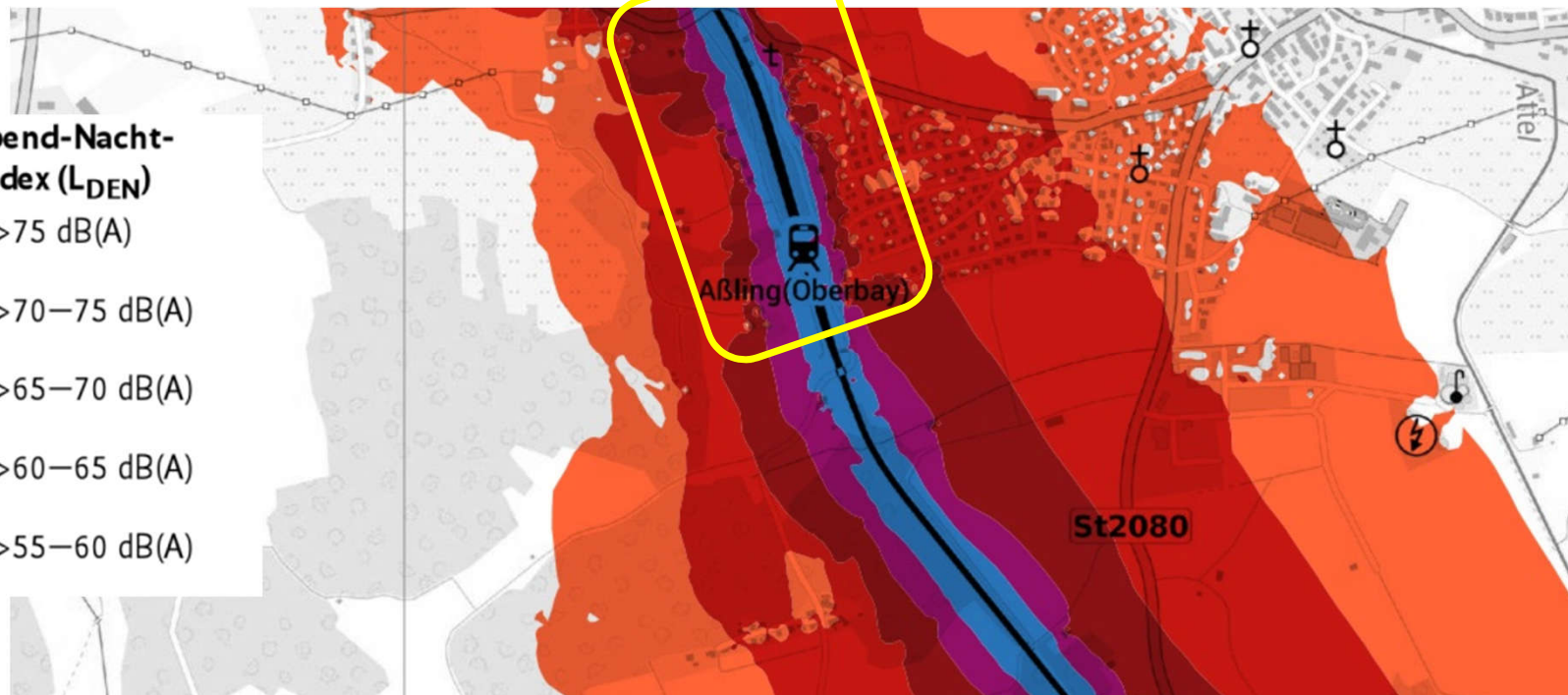
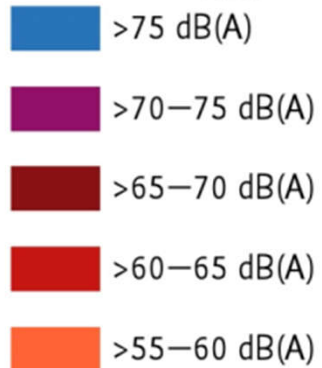
	Tag 6 bis 22 Uhr 	Nacht 22 bis 6 Uhr 
 Krankenhäuser, Schulen	57	47
 Reine und allgemeine Wohngebiete	59	49
 Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64	54
 Gewerbegebiete	69	59

Quelle: BMVI nach § 2 Absatz 1 der 16. BImSchV

# Lärmkartierung 2017: Aßling (Tag)



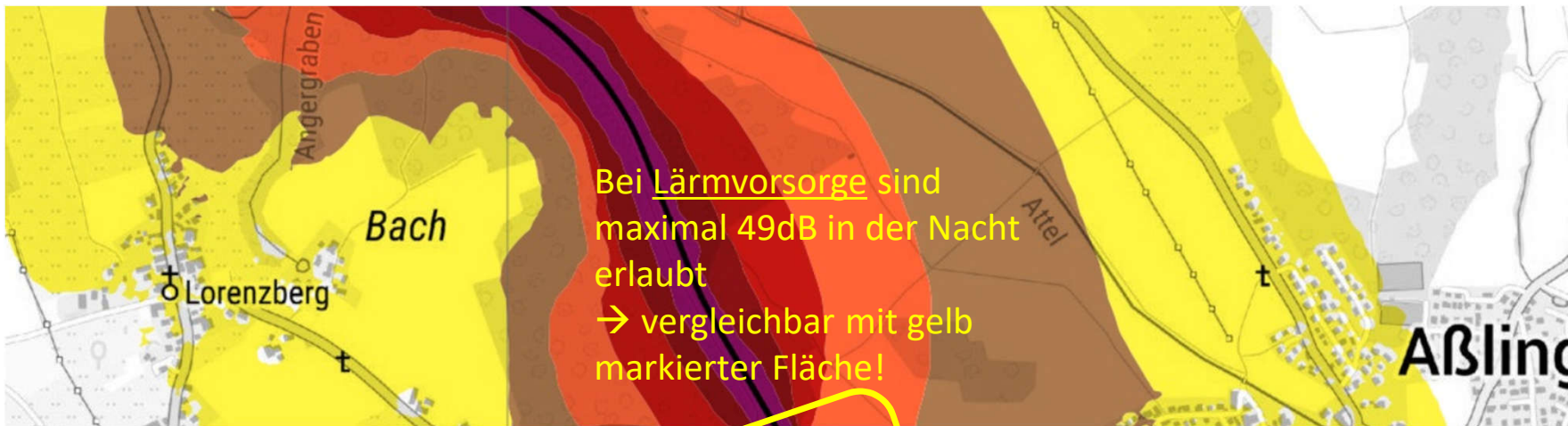
## Tag-Abend-Nacht-Lärmindex ( $L_{DEN}$ )



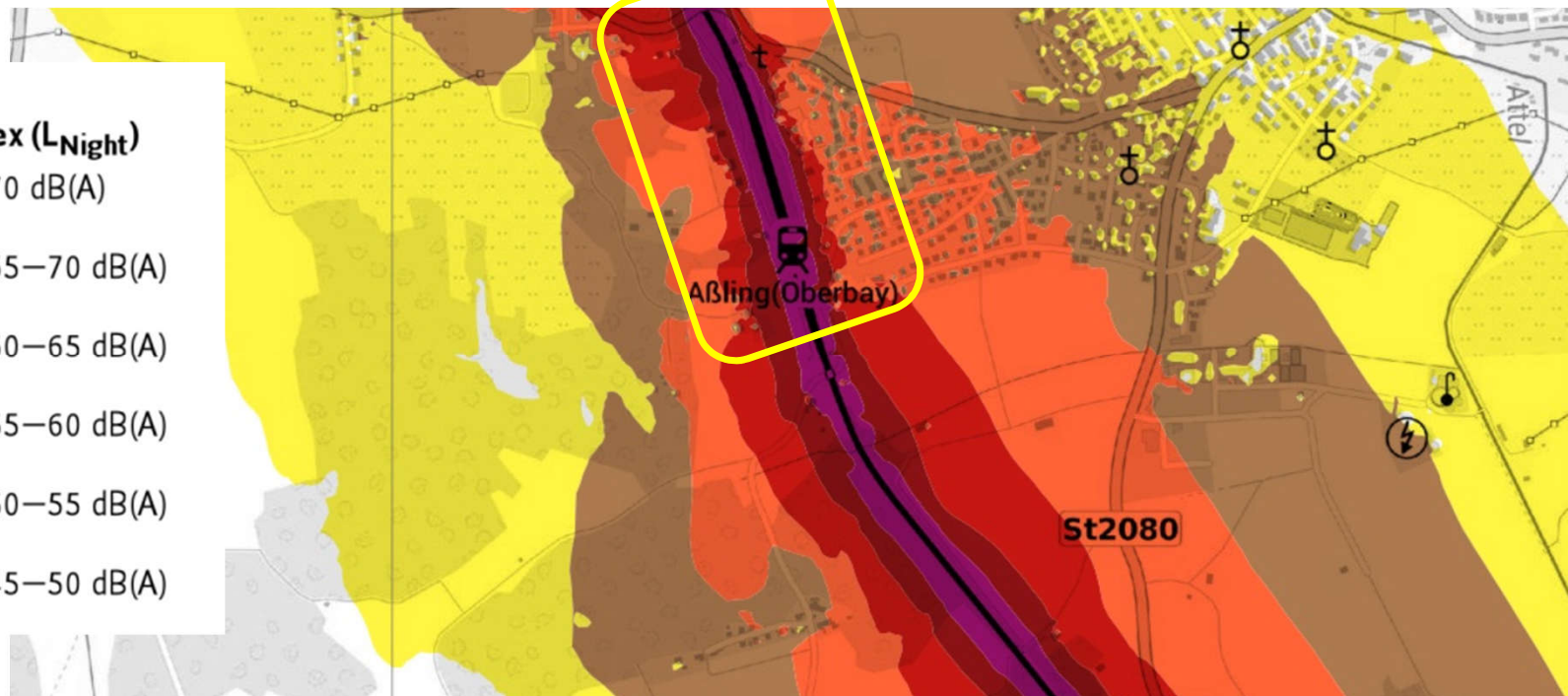
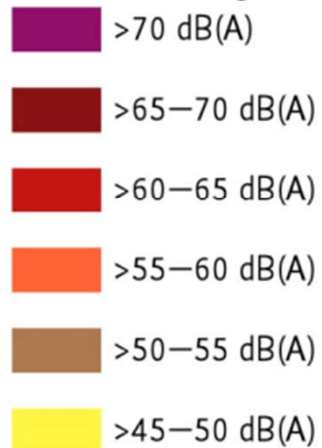
Quellen:

[https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3\\_Lden\\_8147.pdf](https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3_Lden_8147.pdf)  
[https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3\\_Lden\\_8247.pdf](https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3_Lden_8247.pdf)

# Lärmkartierung 2017: Aßling (Nacht)



## Nacht-Lärmindex ( $L_{Night}$ )



Quellen:

[https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3\\_Lnight\\_8147.pdf](https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3_Lnight_8147.pdf)  
[https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3\\_Lnight\\_8247.pdf](https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3_Lnight_8247.pdf)

# Fazit

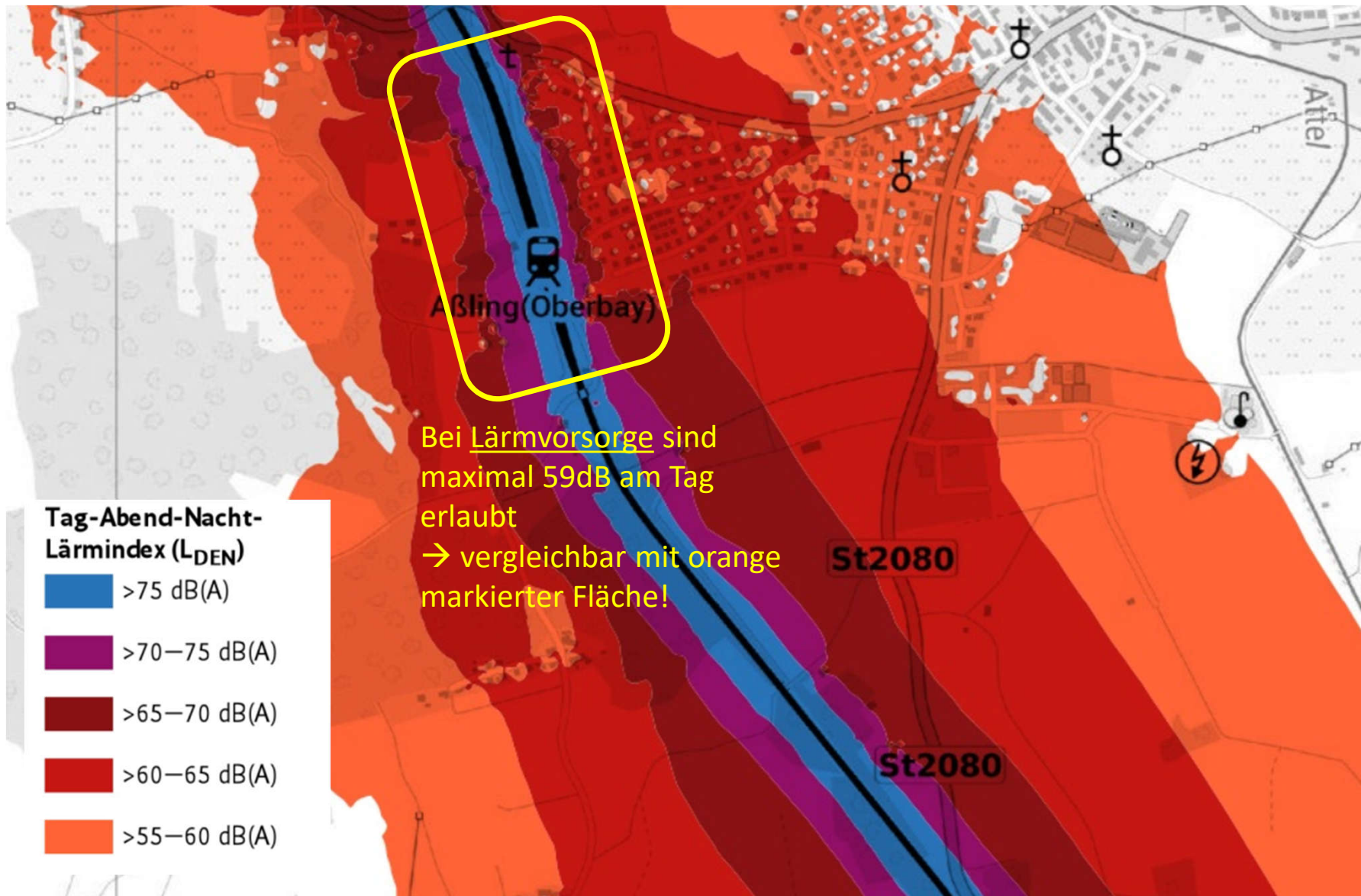
- Auf Basis der Lärmkartierung 2017 wurden als Lärmschutzmaßnahme für Aßling lediglich Unterhaltsschleifen entlang der Bestandsstrecke geplant.
- Diese Maßnahme wird aktuell bzw. wurde bereits durchgeführt. Weitere Lärmschutzmaßnahmen sind nicht vorgesehen.
- **Bei einer Trassenauswahl von Pink, Limone oder Rot wird Aßling in den nächsten Jahrzehnten aller Voraussicht nach keinen weiteren Schallschutz bekommen!**
- **Bei einer Trassenauswahl von Orange oder Türkis erhält Aßling Lärmvorsorge nach Neubaustandard!**
  - Der Bahnlärm bei allen Häusern in Aßling und Umgebung wird auf maximal 59dB (Tag) bzw. 49dB (Nacht) reduziert.
  - Das entspricht in etwa dem aktuellen Bahnlärm am Anger in Aßling!!!  
Das heißt: An einem Haus am Bahnhof Aßling (z.B. in Hochreit, an den Häusern unterhalb des Bahnhofs Aßling) wird die Lärmbelästigung zukünftig in etwa wie aktuell am Anger in Aßling sein. (→ Hörbare Lärmreduktion um mehr als 50%!)
  - Durch den erforderlichen Schallschutz für die nächstgelegenen Häuser an der Bahnstrecke wird der Bahnlärm im Ort Aßling, am Büchsenberg, etc. nochmal deutlich weniger als 59dB (Tag) bzw. 49dB (Nacht) sein und damit fast gar nicht oder gar nicht mehr zu hören sein.

# Backup

## Lärmkartierung 2017

(Aßling vergrößert dargestellt)

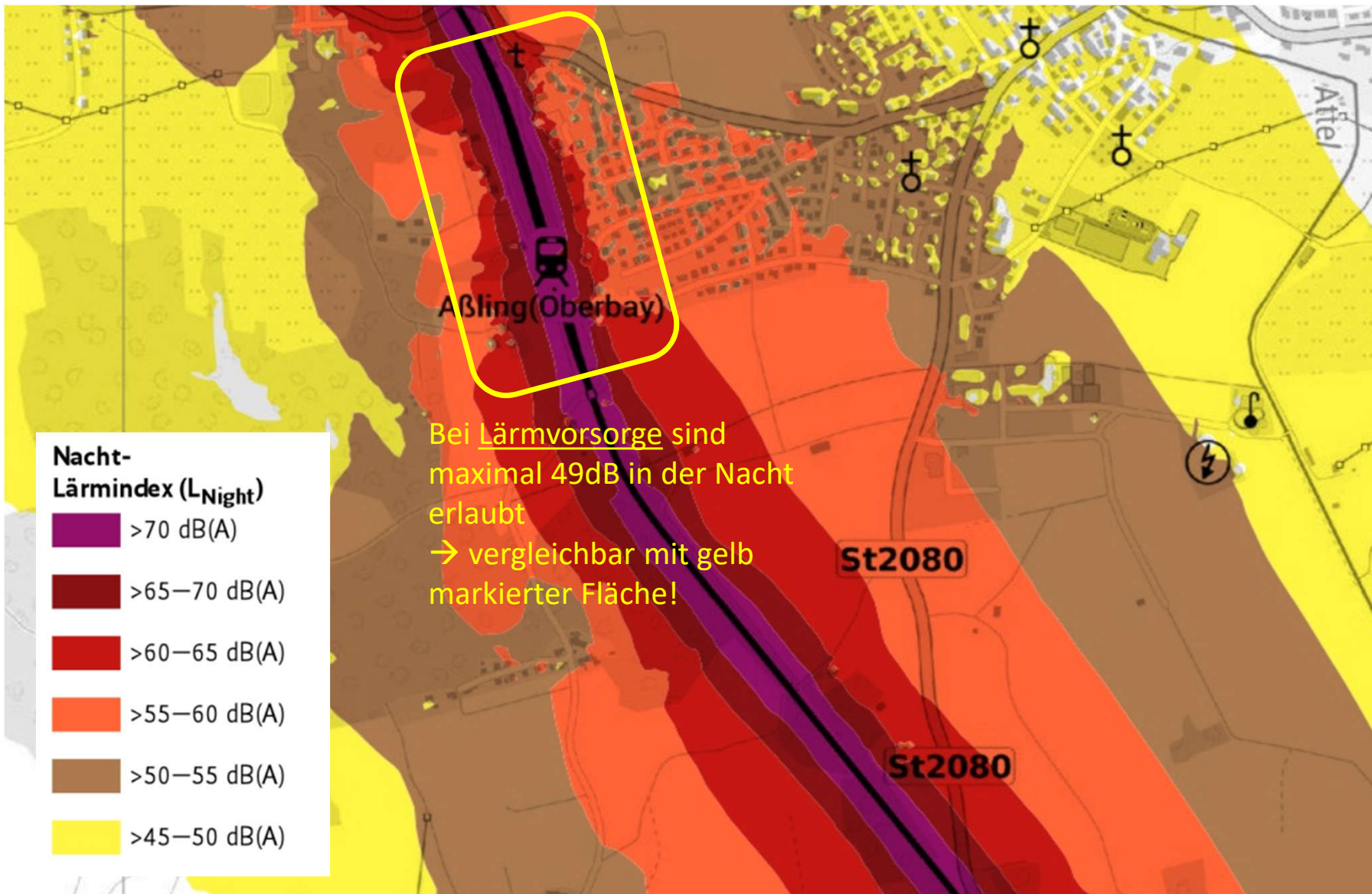
# Lärmkartierung 2017: Aßling (Tag)



Quelle:  
[https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3\\_Lden\\_8247.pdf](https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3_Lden_8247.pdf)



# Lärmkartierung 2017: Aßling (Nacht)



Quelle:  
[https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3\\_Lnight\\_8247.pdf](https://www.eba.bund.de/download/laermkartierung/DINA3_Lnight_8247.pdf)